ИКС
Г-22

к. Х. № 2122
194_ г.
Историческ...

Рассекречено

экз. № 1

ВЫСШИЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ КЛАССЫ при ВМОЛА им. К.Е. ВОРОШИЛОВА

Старший лейтенант Г А С С

ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В НАРВСКОМ ЗАЛИВЕ В 1944 ГОДУ

1947 год.

219
316

ИО 9.06.56

265

~~3386 э~~

108188

К

Вх. № 03955
2 12 1947 г.
Секретн... отд. ВМОЛА им. Ворошилова

к ІХ. №
„ “ 194 г.
Исторический отдел ГШ ВМС

2

О Ц Е Н К А

Государственной Экзаменационной Комиссии по дипломной работе слушателя В И К при ВМОЛА имени Ворошилова

старшего лейтенанта Г А С С

1/ дипломную работу признать (выполненной) "Х О Р О Ш О"

2/ отметить недостаточное отражение влияния морального фактора в работе.

В е р н о:

Секретарь Комиссии

КАПИТАН I РАНГА [signature] /ОЗАРОВСКИЙ/

24.12 1947 г.

В 1944 г.

Отдел 316
Полка

ВМО
Инв. 265

ВМАКВ
Академическая библиотека им. А. Н. Крылова

г. Ленинград
1947 г.

В 24949

экз.№ 1

ВОЕННО-МОРСКАЯ ордена ЛЕНИНА АКАДЕМИЯ имени К.Е.ВОРОШИЛОВА

Слушатель ВИК ст.лейтенант Г А С С.

Гриф снят
по приказу Нач-ка
ВМОЛА им. Ворошилова
№ 215 от 11.05.56 года
мичман [подпись]

оф 108188

ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В НАРВСКОМ ЗАЛИВЕ В 1944 г.

Инв. № 1119
Отдел 316
Полка

ВМОЛА
Кв. 2265

ВМАКВ
Академическая библиотека им. А. Н. Крылова

г.Ленинград
1947 г.

ИГ
Г-22

Военно-Морск. орд. Ленина
Академическая
библиотека
Акад. им. К.Е. Ворошилова

Инв. № 3385-э

Экз.№.....

РЕЦЕНЗИЯ

на работу слушателя Высших Исторических Классов при ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова ст. лейтенанта Гасса на тему: "Десантная операция КБФ в Нарвском заливе в 1944 году".

Рецензируемая работа правильно освещает фактическую сторону десантной операции КБФ, проведенной 13-14 февраля 1944 г. в Нарвском заливе.

Автор, в пределах использованного им материала, дал достаточно полное, вполне об"ективное, связное и грамотное описание хода подготовки и выполнения десантной операции по этапам.

Раздел выводов написан несколько слабее. Несмотря на наличие у автора таких материалов как Отчет штаба ОВМБ КМОР КБФ, в котором приложены подробные замечания штаба флота и ГМШ ВМФ по данной операции с оценкой отчета и операции, а также приказы командующего КБФ и решения Военного Совета, значительно облегчавшие работу автора, выводы, сделанные тов. Гасс, оказались недостаточно полными.

В них не показана роль Штаба флота, роль командующего КМОР и его штаба в период подготовки и в процессе выполнения десантной операции.

Не указано почему явные ошибки в решении командующего операцией (ошибка в выборе места КП; предвзятость решения об окончании действий ОКП - только до 9 ч. 00 м. без учета реальной обстановки; выделение недостаточного количества средств связи десанту; слабое знание обороны противника в районе высадки десанта), не были своевременно вскрыты и исправлены штабом флота или штабом КМОР; почему ошибки командира десанта майора Маслова и командира высадки капитана

ИГ
Г-2

2 ранга [illegible], взяв на себя [illegible] непосредственного по-
[illegible] командующим операцией контр-адмиралу [illegible].

Оценка руководства операцией (командующего операцией и его штаба) [illegible], [illegible] [illegible].

Оценка действий командира бригады кораблей, [illegible] 1 ранга [illegible], [illegible] в ходе операции, [illegible].

В работе кап. [illegible] [illegible] командующего [illegible], командира [illegible] и двух [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible] 10 [illegible] [illegible].

Вывод: [illegible] удовлетворительную.

Считаю, что [illegible] [illegible] для [illegible].

Старший офицер [illegible]
подполковник М.Митр... ([illegible])

Отп. 4 экз.

1-й Н-ку Высших [illegible] классов.

[illegible]

[illegible] 03953
2 12 [illegible]

Экз. № 1

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

по работе слушателя [illegible] Георгиевского [illegible] [illegible] имени [illegible] [illegible] ст.лейтенанта Г А С С на тему: "Десантные операции Краснознаменного Балтийского флота в Нарвском заливе в 1944 г.".

1. Работа ст.лейтенанта ГАСС достаточно полно освещает все этапы десантной операции №2 в Нарвском заливе в 1944 г.

Для полноты освещения операции автор не ограничивает ее изложение на одном [illegible] , а приводит описание выполнения [illegible] его последующей [illegible] по берегу, мероприятий по [illegible] и [illegible] с ней связи.

2. Выводы автора являются достаточно [illegible] и хорошо обоснованы.

3. Автор в полной мере использовал фактический материал и дал правильное описание событий.

4. Работа написана [illegible] и живым языком.

5. Считаю, что тема освещена достаточно полно, работа оформлена хорошо, [illegible] же [illegible] даны в форме подстрочных примечаний.

6. Работу ст.лейтенанта тов.ГАСС, которую оцениваю как хорошую, является монографией, могущей быть использованной как материал для учебных целей.

КАПИТАН I РАНГА.- (ПЛОТНИКОВ)

Отп.4 экз.

№ 1980.18.11.47.

ОТ.

Одна замечательная черта должна поразить всякого,кто занимается историей 2-й мировой и отечественной войн на море - это наличие среди многогранных проявлений войны на море значительного числа больших и малых десантных операций. Значение десантных операций значительно повысилось. За время отечественной войны флотами и флотилиями ВМС СССР было высажено 110 десантов. Десантные операции стали одной из основных форм ведения войны на море.

Настоящая работа посвящена десантной операции Краснознаменного Балтийского Флота в Нарвском заливе 13-14 февраля 1944 г.

1. ОБСТАНОВКА,СЛОЖИВШАЯСЯ К НАЧАЛУ ДЕСАНТНОЙ О П Е Р А Ц И И.

1. Обстановка на сухопутном театре накануне проведения десантной операции.

Войска Ленинградского фронта,начавшие наступление во второй половине января 1944 г. ,к исходу 31 января форсировали р.Луга и начали успешно развивать удар на г.Нарву.

2-я Ударная Армия войск Ленинградского фронта в результате стремительного наступления 1 февраля подошла к Нарвскому укрепленному рубежу и отбросила противника на левый берег р.Нарова, за исключением предмостного укрепления восточнее г.Нарва в районе мыса Лилиенбахи,Захотье, Долгая Нива.

3 февраля войска 2 Ударной Армии на отдельных участках передовыми отрядами форсировали р.Нарова и захватили небольшие плацдармы на ее западном берегу севернее и южнее г.Нарва.

Подтянув главные силы и перегруппировав их к южному флангу, 2 У.А. до середины февраля вела ожесточенные бои на западном берегу р. Нарова, в результате которых выдвинула плацдарм на левом берегу глубиной до 15 км и по фронту до 18 км.

Юго-западнее г. Нарва войска 2 У.А. к 13.02.44 вышли на рубеж в одном километре южнее железной дороги на участке Аувере-Пам-Вайвара-Кирик. Однако, дальнейшие попытки наступления войск встретили ожесточенное сопротивление противника.

Обстановка складывалась так, что высадка десанта на побережье Нарвского залива с его действием в направлении станции Аувере-Пам могла значительно содействовать продвижению южной группировки наступающих войск и поражению и окружению всей Нарвской группировки противника.

2. Обстановка на море.

Флот противника в восточной части Финского залива активности в это время не проявлял. 8.02.44. был отмечен усиленный радиообмен немецкой станции [illegible] на о.Б.Тютерс, рации СКС Таллин и рации немецкого штаба [illegible] в районе станции Койву. Установлено, что усиленный радиообмен был связан с нахождением на видимости о.Б.Тютерс с 16.00. до 17.00. 8.02.44. соединения наших кораблей /[illegible], проводивших контрольное траление в Нарвском заливе и высадку группы на банке Вигрунд[1]/. Одновременно наши [illegible] /"Орешек", "Кагуль" и "Волга"/ совершили переход Кронштадт-Лавенсаари, на участке маяк Шепелевский-Лавенсаари с [illegible].

1) Отчет штаба островной военно-морской базы КБФ по проведенной десантной операции в Нарвском заливе 14 февраля 1944 г. Архив [illegible] ГШ ВМС, фонд [illegible], дело арх.9577 лист.6.

до 12.00. 5.02.44. находились в видимости финского П.Н. на мысе [illegible].

Противник, опасаясь наших активных действий в западной части Нарвского залива, с 5.02.44. начал подтягивать легкие силы /ТЩ ТК, СКР [illegible], СК/ в восточную часть Финского залива. 5.02.44. противник выставил дозоры в районе о.Гогланд /СКР/; на линии Тютерс-Гогланд/ ТЩ ТК/, Гогланд-[illegible] шхеры/ [illegible] СК/.

С 7.02.44. отмечалось постоянное пребывание кораблей противника в районе Кунда. 11.02.44. наши [illegible], производившие контрольное траление в Нарвском заливе, имели боевое столкновение с [illegible] ТЩ и двумя СКА противника в районе банки [illegible] - [illegible]. Это свидетельствует, что противник выставил дозоры в этом районе для противодействия [illegible] операциям наших кораблей.

<u>Береговая оборона.</u>

За время с 31 января по 3 февраля на побережье западнее устья р.Нарвы отмечалось развертывание частей береговой обороны противника. Были развернуты:

а) штаб частей [illegible] в районе [illegible] - [illegible].

б) [illegible] железнодорожной артиллерии в районе г.Нарвы;

в) финский пост связи и наблюдения в районе Тойлы.

На 4 февраля участок побережья от устья р.Нарвы до Удрия занимался эстонским стрелковым батальоном[1].

<u>Ледовая обстановка.</u>

К 15.02.44. бухты о.Лавенсаари были покрыты льдом толщиной 6-15 см. Плес о.Лавенсаари у берега на расстоянии

---

1) Отчет Штаба Островной военно-морской базы КБФ [illegible] архив [illegible] фонд [illegible], дело [illegible], лист 4 (об.)

до 100 м было сало, далее на ЮГ – чистая вода.

У побережья к западу от устья р.Нарова, по данным авиационной разведки от 10.02.44. наблюдался береговой припай, шириной 50-100 м.

13.02.44. берегового припая не было. В Нарвском заливе были отдельные плавающие льдины. У побережья Курголовского полуострова – забереги на расстоянии 4-10 каб.

<u>Гидрометеорологическая обстановка в зоне с 13 по 14.02.44.</u>

Ветер восточного направления 5-7 баллов.

Облачность 10 баллов, высота 300-500 метров.

Температура воздуха – 7°.

Видимость: днем 30-40 каб, ночью – 5 каб.

Таким образом, перед наступлением темноты 13.02.44. льда на переходе Лавенсаари-[illegible] не было. Ледяное поле, обнаруженное кораблями позднее к западу от банки Вигрунд, видимо, сдрейфовало сильным восточным ветром с Курголовского рифа.

<u>В ы в о д ы.</u>

1. Противник на Нарвском направлении продолжал вести упорные оборонительные бои, оказывая сильное сопротивление частям 2 У.А.

2. Опасаясь активных действий наших кораблей со стороны Финского залива, противник подтянул свои силы в восточную часть Нарвского залива и усилил береговую оборону.

II. <u>БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ [illegible] КРОНШТАДТСКОГО МОРСКОГО ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РАЙОНА КБФ.</u>

1 февраля 1944 г. Командующий войсками Ленинградского фронта поставил перед КБФ задачу по содействию 2 Ударной армии при ее наступлении на Нарвском направлении высадкой в районе устья р.Нарова одного батальона автоматчиков.

Военный Совет КБФ своей директивой № 1[illegible]/оп от 1.02.44. приказал командиру Островной военно-морской базы (ОМОР) КБФ разработать план операции по высадке десанта в районе устья р.[illegible] в составе батальона автоматчиков 260 отдельной бригады морской пехоты. Цели действий десанта были определены боевым распоряжением Штаба 2 Ударной Армии № 0[illegible]0/оп от 5.02.44., которым десанту ставилась задача:

"... ударом в направлении Мерекюля, станции Аувере перерезать приморское шоссе и железную дорогу Нарва-Таллин, [illegible] станцией Аувере и овладеть [illegible] мыза [illegible] и Ранниму-мыза. По занятии этих пунктов, организовать круговую оборону и ПТО и удерживать их до прихода частей 2.У.А. Если наступление наших войск задержится, десанту пробиваться в южном направлении на соединение с частями 30 с.к."[1]. Готовность к действиям была назначена на 7 февраля, начало операции - по особому распоряжению.

II. ЗАМЫСЕЛ КОМАНДИРА ОМОР, ЕГО РЕШЕНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ [illegible]

Решение командующего десантной операцией и план действий [illegible] изложены в боевом приказе командира ОМОР № 06/оп от 4.02.44. и в частных приказах командира ОМОР № 0[illegible]/оп от 6.02.44. и № 004 от 7.02.44.[2]

По своему замыслу десантная операция имела тактический характер, целью ее являлось нанесение удара с моря

---

1) Главный Морской Штаб ВМФ СССР "Информационный сборник отдела по изучению использования опыта войны" № 4 за 1944 стр.9.

2) Отчет Штаба Островной военно-морской базы КБФ [illegible] Архив [illegible] дело арх.№ 2547. лист 17, 18, [illegible].

непосредственно во фланг противника на побережье и [illegible] тем самым содействия успеху своих войск на приморском направлении.

Высадка десанта должна была производиться внезапно для противника, в ночных условиях и без предварительной артиллерийско-авиационной обработки района высадки. Артиллерийская поддержка при этом должна была производиться лишь с началом противодействия противника. Высадку десанта [illegible] было произвести в 4.00 одновременно всем составом десанта на фронте шириной в 1 км.

После высадки десанту надлежало наступать в [illegible] направлении с целью овладения [illegible], уничтожить [illegible] и удерживать эти пункты до подхода наших войск, не допуская отхода противника и подхода его подкреплений. В случае, если наступление частей [illegible] с фронта [illegible] задерживается, [illegible][1].

IV. [illegible]

[illegible][2]. Его решение было следующим: [illegible] десант в 15.00, у пирса [illegible].

В 15.00 начать посадку десанта на корабли.

В 17.00 корабли, участвующие в операции, снимаются с якоря и выходят с рейда. По выходе с рейда корабли строятся в походный ордер № 1.

---

1) Отчет штаба Черноморского военно-морского флота [illegible] архив [illegible] 17, [illegible]

2) Там же, лист [illegible], 23, 24.

Придя в точку Ш=31°00,5'; Д=7°45' ОТП [illegible]

отряда траления и дальнейшее движение кораблей проводится согласно плана перехода.

Отряд корабельной поддержки с приходом в точку Ш=31°21', Д=7°40,5' маневрирует в районе № 1 /ночной/ с задачей – поддержки артиллерийским огнем десанта в процессе посадки высаживающих десант.

Группа кораблей с десантом от точки развертывания для высадки Ш=31°27,1' ; Д=7°54' следует в место высадки и принимает высадку десанта, соблюдая маскировку [illegible]. Высадка десанта [illegible] подразделения [illegible] – точные высадки, [illegible] и [illegible] отходит в точку Ш=31° 25'; Д=7°54'.

Открытие огня отрядом корабельной поддержки производится по сигналу командира высадки, командира десанта и по обстановке [illegible] командира ОКП. С наступлением светлого времени ОКП отходит в район маневрирования № [illegible] /дневной/ с задачей поддержки артиллерийским огнем десанта на берегу.

Группы готовность на переходе № 1.

Необходимо отметить, что командир десанта понял свою задачу неправильно, считая, что десант имеет диверсионные задачи, в то же время как по замыслу это был тактический десант.

В документе, названном "Тактическое решение на десантную операцию батальона [illegible] "[illegible]", командир десанта так определил свою задачу:

" Батальон имеет задачу произвести диверсионный десант в целях тактического глубокого тыла противника, разрушить коммуникации и линии связи, уничтожить ОП [illegible] противника, посеять панику в его рядах и тем самым содействовать форсированию р. [illegible] частями [illegible]

Армии[1].

Исходя из этого командир решил [illegible] решения: [illegible] батальон в районе северо-восточнее [illegible] на фронте 1 км, наступать в [illegible] районе, имея впереди [illegible] роту автоматчиков и в тылу – стрелковую роту. Силами [illegible] выступать в том же боевом порядке с задачей: правофланговая 1 рота – разрушает [illegible] железной дороги и [illegible]. Центральная 2 рота – разрушает [illegible] железной дороги/[illegible]/ и разъезд железных дорог /[illegible]/.

Левофланговая 3 рота – разрушает [illegible] дорог/[illegible]/ и [illegible] мост /[illegible]/.

Тыловая рота – составляет ударную группу для отражения контр-атак противника. [illegible] роты [illegible] в лес южнее железной дороги/[illegible]/, откуда продвигаться в юго-восточном направлении на соединение с частями [illegible].

7. Подготовка десантной операции.

а) Организация руководства.

Руководство операцией возлагалось на командира [illegible] приказом № 01 от [illegible].44.[2] назначил следующее [illegible] руководство: Командующий десантной операцией – командир ОВР – контр-адмирал [illegible], командир высадки – командир ОВР'а [illegible] – капитан [illegible] ранга [illegible] – [illegible]/. Он же второй заместитель командующего операцией.

---
1) Отчет штаба [illegible] военно-морской базы [illegible]
2) Отчет Штаба [illegible] военно-морской базы [illegible]

[illegible]

[illegible]

Командир отряда корабельной поддержки – капитан 1 ранга [illegible] / ЩИ - [illegible] "Москва"/. Командир десанта- командир батальона автоматчиков [illegible] – майор [illegible]/ [illegible]/. Командир авиагруппы- командир 9 ГИАП.

[1]

Б) Состав сил и средств.

Отряд высадки:

1) Группа ТК [illegible] / [illegible] / командир группы [illegible] -лейтенант [illegible].

2) Группа СКА [illegible] / [illegible] 177, [illegible], [illegible], 201, [illegible] / командир группы [illegible] -лейтенант [illegible].

3) Тральная группа /БКАТЩ [illegible] -11, 12, 14, [illegible], [illegible], 706, 710, 712, 708/. Командир группы капитан 3 ранга [illegible].

Отряд корабельной поддержки:

1) 2-й [illegible] бригады шхерных кораблей/ [illegible] "Москва", "[illegible]", "[illegible]"/. Командир отряда капитан 1 ранга [illegible].

2) Дымовая группа ТК [illegible] 44, 47, 50, 59. Командир группы – капитан 3 ранга [illegible].

Десант в составе батальона автоматчиков усиленного стрелковой ротой. Командир майор [illegible].

Авиагруппа в составе 9 ГИАП и [illegible]. Командир майор Шмелев.

Подготовка сил и средств.

Развертывание сил и средств, назначенных для проведения операции, производилось в [illegible]. Силы были сосредоточены на о.Лавенсари, являвшимся [illegible] в период с 1 по 8 августа 1944 г. [illegible] совершили переход из Кронштадта на о.Лавенсари, [illegible] на борту батальон автоматчиков [illegible] и стрелковую

1) [illegible] островного сектора [illegible] 1944, [illegible].

рату этой же бригады. [illegible] для предстоящей операции планировалось в районе [illegible].

[illegible] 4 февраля 1944 г. они были сосредоточены на [illegible].

4.02.44. боевые документы на операцию были разработаны и разосланы подчиненным соединениям. С получением документов в соединениях началась конкретная подготовка к операции. В дивизиях и частях [illegible] по отработке [illegible] на действия в операции [illegible] относительно к месту и времени высадки.

<u>В процессе подготовки были проведены:</u>

1) <u>По линии подготовки тех. [illegible] и командиров.</u>

5.02.44. командир дивизии провел игру со всем офицерским составом, участвующим в операции, на тему: "Выход на [illegible] и высадка десанта по [illegible] [illegible] противника". Целью игры было привить [illegible] офицерскому составу [illegible] командиров, умение правильно оценить обстановку и принять решение.

7.02.44. командиром [illegible] было проведено групповое упражнение с офицерским составом отрядов высадки на тему проведенной 5.02.44. игры.

Были проведены [illegible] тренировки по посадке десанта на катера; [illegible] [illegible] подразделений [illegible], [illegible] подразделений с [illegible] катеров. [illegible] для того, а [illegible] для отработки вопросов погрузки и уборки трапов. [illegible], кроме вышеизложенного было проведено:

1) 4.02.44. [illegible] [illegible] [illegible] недостатков в

[illegible]

сдавалось личное имущество.

2) С офицерами штабов [illegible] упражнения на тему: "Совместные удары [illegible] ракетного [illegible] ранга".

3) [illegible].01.44. занятие с офицерами [illegible] по изучению разведывательных данных и обстановки на фронте в районе Усть-Луги и [illegible].

4) Проверочные испытания [illegible] оружия.

По линии связи, [illegible] в период с [illegible].01.44. и [illegible].01.44. были проведены военные учения по радиосвязи. Учения показали что:

1) связь ГПС штаба ОЛБФ с ГПС командира [illegible] /[illegible]/, командира [illegible] /[illegible] "Москва"/ и командира [illegible] /ГПС [illegible]/ была надежной, радиообмен проходил быстро;

2) связь командира [illegible] с [illegible] и [illegible] проходила быстро.

Для отработки взаимодействия и боевого управления [illegible] командира ОЛБФ проведено занятие [illegible] на тему: "[illegible] противника".

Для обеспечения связи взаимодействия с частями Ленинградского фронта [illegible].01.44. были откомандированы офицеры связи:

в штаб Лен. фронта – капитан 2 ранга [illegible] и полковник [illegible];

в штаб [illegible] – капитан 2 ранга [illegible];

в штаб 42 А – флагманский связист штаба ОЛБФ – капитан 3 ранга [illegible].

В [illegible] Ленинградского [illegible] отправлены две автомобильные радиостанции, из которых одна находилась в распоряже-

[illegible] а второй — в [illegible] при [illegible]

[illegible]

По [illegible]

1) [illegible]

2) [illegible]

3) [illegible]

По [illegible]

1) [illegible]

2) 7.[illegible] был установлен [illegible] в точке [illegible]

3) 9.[illegible] был установлен [illegible] от [illegible] Гадючий Ручей.

На операцию были разработаны следующие документы:

Штабом командующего операцией:

1. Организационный приказ.

2. Схема организации командования.

3. Боевой приказ.

4. Частный боевой приказ с определением задачи десанта.

5. Частный боевой приказ с определением задачи авиагруппы.

6. Схема решения на операцию по высадке десанта.

7. Общая плановая таблица на операцию.

8. Распоряжение командиру батальона автоматчиков в развитии общего боевого приказа и частного боевого приказа командующего операцией.

9. Указания по использованию артиллерии отряда корабельной поддержки.

10) Указания по связи.

11. Таблица условных сигналов /ТУС/.

12. Калька разведывательного траления.

13. Калька перехода отряда высадки десанта и кораблей отряда корабельной поддержки.

Документы к 4 февраля были разработаны и вручены командирам соединений.

Штабом высадки:

1. Боевое наставление на высадку десанта.

2. Ордера на переход и высадку десанта.

3. Ведомость посадки десанта на высадочные средства.

4. Схема расположения катеров для высадки десанта.

Штабом отряда корабельной поддержки:

1) Наставление отряду корабельной поддержки.

2) Расчет курсов и времени перехода с Лавенсаари в Нарвский залив и маневрирования при артиллерийской стрельбе.

3) Плановая таблица на поддержку высадки и действия десанта.

Штабом командира десанта:

1. Тактическое решение.

2. Схема тактического решения.

3. Таблица условных сигналов взаимодействия.

У1. ПРОВЕДЕНИЕ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ.

а) Посадка на корабли.

13 ч.05 м. 13.02.44. командующим операцией было получено радио от Начальника Штаба КБФ: " Задачу выполнить сегодня ночью 13.02. на 14.02. по вашему плану".[1)]

В соответствии с этим командующий операцией отдал приказание:

1) Командиру высадки - расставить корабли по диспозиции и иметь их в готовности № 1.

2) Командиру десанта - к 15 ч.30 м. 13.02.44. сосредоточить батальон у пирсов для посадки на корабли.

3) Командиру 3 ГИАП - о переходе в оперативное подчинение командующего операцией.

4) Командиру стационарной батареи № 461 - быть готовым к открытию огня по о.Соммерс при выходе кораблей с рейда.

5) Включить манипуляторные пункты.

В 15 ч.30 м. 13.02.44. командующий операцией провел совещание с руководящим офицерским составом для окончательной проверки знания и понимания каждым исполнителем

---

1) Отчет Штаба Островной военно-морской базы КМОР КБФ арх.ИО ГШ ВМС,фонд 85,дело 9547,лист.7.

своих задач. Командиру десанта были вручены пропуска и отзывы [illegible] на шесть суток.

15 ч.30 м. 13.02.44. началась посадка десанта на катера. Посадка прошла организованно. После посадки десанта на корабли командующий десантной операцией получил сообщение от Начальника Штаба КБФ о выходе наших войск в район станции Аувере[1]. Об изменении обстановки командир десанта и командир отряда корабельной поддержки были поставлены в известность. Сообщение о выходе наших войск 13.02.44. в район станции Аувере-Ям не подтвердилось и фактически станция была занята войсками только 15.02.44.

Переход морем.

В 16 ч.00 м. 13.02.44 посадка была закончена и корабли начали выходить из бухты Норрекапельлахт. Тральщики-катера, выходившие из бухты Маммигет-Лахт, вследствие тяжелой ледовой обстановки с выходом задержались. Они выводились с помощью тральщика и догнали корабли к 18 ч.00 м. 13.02.44.

Видимость во время выхода кораблей была 50-60 каб, что обеспечивало скрытность движения от наблюдения с о.Соммерс. Батарея 461 огня по о.Соммерс не открывала.

Придя в точку Ш=60°00,5', Д=27°45' тральщики поставили тралы и отряд построился в ордер № 1. Идя курсом 180° в 18 ч.30 м. 13.02.44. в Ш=59°56,8' Д=27°45' корабли встретили большие дрейфующие ледяные поля, которые катера форсировать не могли. Ледовая обстановка оказалась более тяжелой, чем предполагалось, что заставило изменить порядок движения. Командующий операцией приказал форсировать лед тральщикам без тралов. Тральщики вышли в голову отряда, за

---

1) Отчет штаба Островной военно-морской базы КМОР КБФ. Архив ИО ГШ ВМС, фонд 83 арх.дело 9547. лист 3

ними шли канонерские лодки, за которыми шли катера и, наконец, тральщики-катера. Но даже концевыми тральщики-катера двигаться не могли и поэтому приказанием командира высадки были возвращены в базу.

В 00ч. 14.02.44. южнее банки Вигрунд катера-охотники и бронекатера вышли вперед и, имея значительно больший ход, самостоятельно направились в район высадки, чтобы успеть притти к назначенному сроку и пункту высадки, так как весь отряд из-за форсирования льда и задержки с постановкой тралов запаздывал. Тральщики и канонерские лодки с 18ч.56м. до 21 ч.45 с, т.е. почти 3 часа пробивались через лед.[1] Кроме того, движение канонерских лодок задержалось из-за двухкратного обрыва тралов и медленной их постановки.

Отряд корабельной поддержки подошел к месту высадки только в 7 ч.15 м., вместо 4 ч.00.м

Высадка и бой за высадку.

В 3 ч.30 м. 14.02.44. катера пришли в точку развертывания для высадки десанта. По сигналу командира высадки катера построились в строй фронта двумя группами.

В первой группе были: МБКА 562, БОМ БМО 501,506,176, 177 и 180, БКА БКА 101,102.

Вторая группа шла за первой в расстоянии 100-150 м и состояла из катеров: МБКА 563, БМО БМО 509,505,181.

Катера БМО БМО 181 и 506 были в распоряжении командира высадки для помощи при построении 1-й группы катеров и, находясь позади, следили за своевременным и точным подходом катеров к берегу для высадки.

Расстояние от точки развертывания до берега катера

---

1) Навигационный журнал КЛ"Москва" 2 дивизиона канонерских лодок. Архив ИО ГШ ВМС, фонд 20070, арх.дело 68 стр.30-31.

прошли в 10 минут. Во время подхода к берегу строй между двумя группами катеров нарушился. Отдельные катера 2-й группы подошли к берегу раньше, чем катера 1-й группы. Катера подошли на дистанцию 30-50 метров от берега, при чем катера БМО на глубину 0,5 м, а МБКА на глубину 1,4 м. Высадка началась в 3 ч.40 м. 14.02.44. Непосредственная огневая поддержка при высадке и бое за высадку десанта осуществлялась морскими бронекатерами и бронированными охотниками.

Первыми подошли к берегу БМО БМО 180,181, и БКА 102. Высадив десант без противодействия противника, катера отошли от берега и в последующем своим огнем подавляли противодействие противника.

БМО БМО 501,505,508,509 и МБКА 562 начали высадку десанта необнаруженными. Однако, через 4-5 минут после начала высадки, противник, обнаружив катера в луче прожектора, открыл по ним огонь из автоматов, минометов и пулеметов, а затем из орудий. Катера открыли ответный огонь и под прикрытием своего огня закончили полностью высадку . С катеров наблюдали, как десант продвигался вперед, ведя огонь из автоматов и вскоре скрылся из видимости. Кроме того, с катеров наблюдали взрывы складов с боеприпасами, предположительно подорванными десантом.

Катера БМО БМО 176,177 произвели высадку на правом фланге. В этом направлении с флагманского катера МО-122 наблюдали два сильных взрыва, после чего никаких данных с БМО 177 не поступало. Можно предполагать, что катер взорвался и погиб со всем личным составом. БМО 176 высадил полностью десант. При отходе от берега катер сел на камни и донес по радио:" Сижу на мели, нуждаюсь в помощи"[1)]

1) Отчет Штаба Островной в.м.базы КМОР КБФ.Арх. ИО ГШ ВМС фонд 85, арх. дело 9547. лист.8(об)

при чем места своего не указал. Командир высадки на своем катере обошел район вероятного нахождения БМО 176, но не обнаружил его. Безрезультатно произвел поиск и командир группы МБКА на МБКА-562. После этих безрезультатных поисков командир высадки дал сигнал по радио командиру БМО-176: "Уничтожить документы, личному составу с оружием в руках пробиваться на присоединение к десанту"[1]. С рассветом с Лавенсаари были посланы в район боя два самолета на поиски катеров. По донесению самолетов вблизи берега в районе высадки был обнаружен горящий катер. При повторном вылете самолетов горящего катера обнаружено не было. В дальнейшем выяснилось следующее: попытки команды катера сняться с мели были обнаружены. От огня противника катер загорелся. Часть экипажа при попытке вплавь перейти на берег утонула. Семь человек до 19.02.44. сидели в носовой части катера. Стал молодой лед, бойцы сшили себе из простыней белые халаты и перешли на берег. Двое при переходе утонули и только 5 человек добрались до наших частей в районе Кургалово.

МБК-а 563 подошел к берегу, когда другие катера закончили высадку и противник вел сильный огонь по катерам. МБКА-563 высадил 30 человек. В это время другие катера отошли от берега и противник сосредоточил огонь по МБКА-563. Катер понес большие потери. Почти вся верхняя команда была выведена из строя и ранен помощник командира катера, руководивший высадкой десанта. Среди невысадившейся части десанта было 4 убитых и 16 раненых[2]. Остальные бойцы десанта залег-

---

1) Отчет Штаба Островной военно-морской базы КМОР КБФ. Архив ИО ГШ ВМС, фонд 85, арх. дело 9547, лист. 8. (об)

2) Отчет штаба Островной военно-морской базы КМОР КБФ Архив ИО ГШ ВМС, фонд 85, арх. дело 9547, лист 9.

ли на полубаке и не высаживались. Пробыв 30 минут у берега и не сумев высадить остатки десанта командир МБКА отошел от берега. Осталось не высаженными 21 человек.

У МБКА 101 при подходе к берегу вышло из строя рулевое управление. Катер стал неуправляем и не мог подойти к берегу. БМО-505, направляясь в точку рандеву, обнаружил неуправляемый МБКА 101. По просьбе командира катера командир дивизиона капитан-лейтенант Благодарев принял десант с 101 на МГО 505 и пошел с ним к берегу. Вторичный подход к берегу БМО 505 произошел, примерно, через час после начала высадки. Других катеров у берега не было. При подходе БМО 505 к берегу противник поймал его в лучи прожекторов и взял под перекрестный артиллерийский и пулеметный огонь. Прямым попаданием 76 мм снаряда в катер был убит командир катера старший лейтенант Лазинский, ранены командир дивизиона капитан-лейтенант Благодарев, помощник командира катера, рулевой и весь орудийный расчет 57 мм пушки. Под сильным огнем противника, имея повреждения и большие потери, катер отошел не высадив десанта. Катер ДЛТ-1?, который должен был высадить командира десанта майора Маслова и его штаб с МО-122, из-за сильного огня к берегу не подошел, а пересадил основную часть штаба на МБКА-563. Майор Маслов и его начальник штаба с частью личного состава штаба спрыгнули в воду и добрались до берега. На борту МБКА-563 остались три невысаженных рации с ранеными радистами. С батальоном ушли только 4 рации.

Таким образом из общего состава 517 человек было высажено 432 человека.

Потери: погибли от артиллерийско-минометного огня БМО 176 и 177.

Получили повреждения МБКА 562,563,БМО № 505 и ТЩ"Зарница"
Потери в личном составе:

убито - II чел.

ранено - 64 "

Из этого числа из состава десанта убито 9 и ранено 35 человек.

Отряд корабельной поддержки во время боя за высадку не был в районе высадки и никакой огневой поддержки высадке десанта не оказал. Для борьбы с сильным артиллерийско-минометным огнем противника артиллерийские средства катеров были недостаточными. Однако, мы видели, что несмотря на сильное противодействие противника, катера успешно закончили высадку десанта и осуществили огневую поддержку десанта до того момента, пока части десанта не скрылись на берегу. После этого катера отошли в район маневрирования № I.

В 7 ч. I5 м. I4.02.44. отряд корабельной поддержки занял позиции в районе маневрирования № I. Артиллерийской поддержки своим частям, ведущим бой на берегу, не оказал. Отряд маневрировал, ожидая вызова огня от командира десанта, хотя указания по использованию артиллерии отряда корабельной поддержки и плановая таблица предусматривали ведение методического огня по узлам обороны и коммуникациям противника[I)]. Командир высадки распределил катера для охраны ОкП. С рассветом отряд перешел в район дневного маневрирования № 2.

При переходе в этот район корабли ОкП были обстреляны с берега батареями противника.

Прикрывая канонерские лодки, катера поставили дымовые завесы. Канонерские лодки ответного огня не вели, так как вспышки с берега были видны недостаточно

I) "Боевая деятельность и оперативные документы 2 Дивизиона канонерских лодок Бригады шхерных кораблей". Арх. ИО ГШ ВМС фонд 86, арх. дело 19649, лист 34 и 49

ясно[1]. Из канонерских лодок ни одна не получила повреждений. Отряд продолжал маневрировать в ожидании вызова огня от командира десанта и 43 с.к. Связи с десантом не было и установить ее не удалось.

В 11ч.25 м. 14.02.47. над кораблями появился самолет противника Ю-88, который был обстрелян огнем зенитной артиллерии кораблей и удалился[2].

<u>Свертывание десантной операции.</u>

В связи с тем, что вызова огня отряда корабельной поддержки со стороны десанта и частей 43с.к. не поступало, командующий десантной операцией, считая дальнейшее пребывание кораблей в Нарвском заливе ненужным, решил произвести свертывание десантной операции.

В 11 ч.[illegible]7. м 14.0[illegible].44. командующий операцией приказал кораблям возвратиться в свою базу. В 18 ч.14.02.44. все корабли возвратились на о.Лавенсаари.

УП. <u>ДЕЙСТВИЯ ДЕСАНТА НА БЕРЕГУ.</u>

В силу того, что связи с десантом после его высадки на берег не было, командующий операцией и командир высад-ки сведений о действиях десанта на берегу не имели.

О действиях десанта на берегу можно судить лишь со слов участника десанта командира взвода автоматчиков лейтенанта Любимова и старшего краснофлотца Семенкина, вышедших на соединение с частями 30 с.д. 2 У.А.

Он рассказал, что по выходе десанта на берег командир десанта и командиры рот оказались не связанными между собой и десант действовал отдельными группами.

---

1) Отчет штаба Островной военно-морской базы КБФ [illegible]
архив [illegible] ВМС, фонд 8[illegible], арх.дело 9547, лист 10.

2) Журнал № 1 боевых действий штаба 2 дивизиона канонерских лодок.
Архив [illegible] ВМС, фонд 86, арх.дело 1[illegible]48, лист-3-4.

Таким образом сразу необходимо отметить,что десант действовал не как единая тактическая единица /как это должно было быть по замыслу операции/ а отдельными по существу диверсионными группами.

Действия 1-ой группы.

Взвод лейтенанта Любимова,высадившись в районе Ауга, двинулся к деревне Мерекюля и далее к деревне Удриа. По пути движения к нему присоединились бойцы,оторвавшиеся от своих рот. Всего было 69 человек.[1] По выходе на берег эта группа уничтожила прожектор и пулеметную точку, обстреливавшую наши катера. Уничтожив два из трех обнаруженных автобуса, группа Любимова двинулась по шоссе на Удриа. У деревне Мерекюля подожгла склады и бросала гранаты в дома, из которых по ней велся огонь. С группой была одна рация,которая не работала. При движении на Удриа группа вступала в бой с группами противника, не встречая организованного сопротивления. К 6 ч.00 м. 14.02.44. группа достигла Удриа, где была встречена организованным массированным минометно-пулеметным огнем противника. Уклонившись от боя группа лейтенанта Любимова сделала попытку обойти селение с юга, но и здесь была обстреляна сильным огнем. Понеся потери,группа направилась к востоку,но,подойдя к железной дороге севернее Валге,опять встретила сильное сопротивление. После этой стычки группа резко отвернула на юг, заняла круговую оборону в районе Мевиталу-Сурьятсе. За день боев группа потеряла 40 бойцов,был ранен командир. В группе оставалось около 35 бойцов.

---

1) Отчет Штаба Островной военно-морской базы КМОР КБФ - Архив ИО ГШ ВМС,фонд 85,дело арх.9547,лист.11.

С 15 по 17 февраля группа вела здесь оборонительные бои. 16 февраля к этой группе присоединилось три бойца 3 роты, от которых он узнал о действиях этой роты.

В ночь на 18.02.44. с командиром группы оставалось 8 бойцов, по половине диска патронов на автомат и по две-три гранаты на бойца. Оставалось одно - пробиваться с оставшимися бойцами к своим частям. До ночи 19 февраля группа укрывалась в роще. В ночь на 19 февраля лейтенант Любимов с оставшимися бойцами начал прорываться на соединение с частями 2 У.А. Потеряв в стычках с отдельными группами противника шесть человек, лейтенанту Любимову с старшим краснофлотцем Семенкиным/оба раненые/20.02.44. удалось перейти линию фронта и присоединиться к нашим частям на участке 80 с.д.2 У.А.

Действия 2-й группы.

Группа командира десанта майора Маслова насчитывала 110 человек. Рация, находившаяся у командира десанта, не работала. Группа вышла на шоссе у Мерекюля, где уничтожила колонну автомашин. Здесь организованного сопротивления группа не встретила. Идя по шоссе дальше, юго-западнее Мерекюля, группа встретила организованное сопротивление. Группа отвернула на восток, пересекла железную дорогу, идущую к востоку от Удриа, и вышла к деревне Пухковка и к 10 ч. 14.02.44. заняла круговую оборону. К этому времени в группе оставалось до 70 человек с одним ручным пулеметом. В течение 14 и 15 февраля группа отразила несколько атак пехоты и танков противаника. Группа понесла большие потери, сопротивление ее было сломлено, оставшиеся в живых бойцы мелкими группами стали пробиваться на юг для выхода к своим частям. Группа Любимова слышала стрельбу и крики "ура" в направлении действий 2-ой группы /3 рота/, но

пробиться к ней не смогла.

VIII. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОИСКУ ДЕСАНТА И УСТАНОВЛЕНИЯ СВЯЗИ С НИМ.

14.02.44. в 7 часов рацией "МО-122" была перехвачена радиограмма командира десанта в адрес 43 с.к.:"буду работать с вами на волне № 106". После этого радиосвязи с десантом не было.

Все попытки обнаружить десант с воздуха результатов не дали, за исключением одного случая, когда одним из самолетов около 11-12 часов 14.02.44. был замечен бой отдельных групп в районе 1,5 км от Удриа.

По приказанию командующего операцией 14.02.44. в 17 часов два самолета Ла-5 сбросили три вымпела в районах Кивисаре, Блоки, станция Ауверс с распоряжениями:

1. Установите радиосвязь по имеющимся данным.

2. Если нуждаетесь в радиостанциях, покажите нашим самолетам ракетами сигналы по ТУС'у взаимодействия пунктом № 6, смотри номера по порядку против сигнала "Шпион". При повторном пролете наших самолетов в пункте, где вы будете давать условный ракетный сигнал, будет сброшена на парашюте радиостанция.

Ракетных сигналов самолеты не наблюдали.

По приказанию Начальника Штаба КБФ 15.02.44. в 4 ч.10 минут самолет У-2 в районе поселка Удриа сбросил разведчика с рацией для установления связи с десантом.
Поиски его были безрезультатны. Итак, поиски десанта не привели к успеху.

IX. В Ы В О Д Ы.

Задача, поставленная перед десантом, не была решена. Своими действиями десант в некоторой степени дезорганизовал тылы противника, однако овладеть дорогами и не допу-

стить по ним движения противника десант не смог.

Причинами неудачи операции надо считать:

1) Прекращение наступления войсками 2 У.А. Высадка десанта замышлялась в обстановке наступления войск 2 У.А. и должна была способствовать быстрому продвижению наступающих частей, их выходу на побережье и окружению всей Нарвской группировки противника.

Между тем, войска 2 У.А. перешли к обороне. Деревня Аувере, куда по замыслу должен был подойти десант, оказалась в руках противника. Противник имел возможность направить на борьбу с десантом значительные силы и средства.

2) Десант имел сравнительно небольшой численный состав и не имел собственной артиллерии и танков. Десанту предстояло пройти около 7 км через оборону противника в то же время средств для уничтожения инженерно-оборонительных сооружений, огневых средств и укрытой живой силы противника десант не имел. Десант не имел достаточного численного состава для захвата и удержания пунктов Удриа, Репнику и узла железных дорог восточнее Аувере. Размеры участка, охватывавшего эти пункты, равны 4 км в длину и около 1 км в ширину. Следовательно, линия фронта /при круговой обороне/ равнялась 10км.

3) Командир десанта неправильно понял свою задачу, сформулировав в своем тактическом решении задачу десанта, как диверсионную. По замыслу это был тактический десант, имевший целью содействие быстрому продвижению 2 У.А.

Исходя из неправильного понимания командиром десанта своей задачи получился боевой порядок батальона - четыре отдельные роты, ориентированные на производство диверсионных актов. И фактически десант не действовал, как единая боевая тактическая единица. Действия рот были оторваны друг от друга, десант распылился на отдельные, несвязанные между со-

бой группы, чем облегчалась задача противника по борьбе с десантом. Обстановка же, в которой очутился десант после высадки, была такой, что требовала от него не только стремительности, но и способности к маневрированию, т.е. к сосредоточению усилий там, где это по обстановке будет необходимо, ибо уже при высадке была утрачена внезапность и было встречено сопротивление противника.

Для этого действия десанта должны были быть управляемы и командиру десанта следовало бы до своей высадки назначить кого-либо для об"единения действий всех высадившихся подразделений.

Этого предусмотрено не было, не было даже указано место командира десанта после его высадки и не определено движение его со своим штабом. Это привело к тому, что у командира десанта с ротами связи не было.

Если бы было определено место командира десанта на берегу и направление движение его со своим штабом, то командир высадки и командующий операцией могли подать по назначенному направлению средства связи и установить связь с ним.

Командир высадки неправильно понял свою задачу, считая, что его роль заканчивается высадкой десанта. Он не руководил отрядом корабельной поддержки и не потребовал от ОКП активных действий. Командир высадки должен был добиваться связи с десантом, хотя бы путем высадки оставшихся на МБКА 303 трех раций, прикрывая эту высадку огнем канонерских лодок.

Командир высадки принял неправильное решение о высадке на берег командира десанта и его штаб на связном катере "ОВР-12"/КЛТ-12/. Пересадка командира десанта с катера на катер привела к тому, что ОВР-12 из-за сильного

огня противника к берегу не подошел, а пересадил основную часть штаба на МБКА-262. Сам же командир десанта с частью личного состава управления спрыгнули в воду и отдельно добрались до берега. Необходимо было в высадку командира десанта организовать на более надежных средствах, чем связной катер и без дополнительных пересадок.

5) Командир отряда корабельной поддержки по существу действовал формально. Не получив заявок от командира десанта на ведение огня, отряд корабельной поддержки не использовал своей артиллерии для стрельбы по береговым целям. Командир ОКП считал, что стрельба канонерских лодок, не имевших точных приборов У.А.О., в условиях пониженной видимости, будет не эффективной. Канонерские лодки могли вести огонь по узлам сопротивления и коммуникациям противника, что было предусмотрено плановой таблицей.[1]

6) Катера, осуществлявшие высадку и непосредственную поддержку своим огнем десанта при высадке, действовали решительно и быстро, но не смогли при движении к берегу сохранить назначенный им строй. Оторвались от строя катера БМО БМО 176 и 177. Командир высадки, не зная места находившегося на мели БМО-176, не смог оказать ему помощь.

7) Командующий десантной операцией, не принял всех мер к установлению связи с десантом и не убедившись в том, что десант получил оперативную самостоятельность для выполнения своей задачи на берегу, приказал кораблям вернуться в базу. Необходимо было настойчиво добиваться связи с десантом, а кораблям решать огневые задачи по поддержке десанта.

---

1) Отчет Штаба Островной военно-морской базы КМОР ШТ. Архив ИО ГШ ВМС, фонд 85, арх. дело 9547. лист 36.

См. там же "Указания по использованию артиллерии Отряда корабельной поддержки на десантную операцию" лист 31-33.

Работа штабов.

В основном работа штабов выразилась в разработке документов. При выполнении операции штабы оказались не на должной высоте и не обеспечили командованию непрерывного боевого управления. Особенно это относится к штабу командира высадки.

Штаб командира высадки, заново сформированный командиром Островной военно-морской базы для данной операции, не представлял собою сплоченного органа командования для осуществления боевого управления. Он не смог организовать взаимодействие во время боя за высадку между отрядом корабельной поддержки, катерами и десантом.

Донесения о происшедших событиях запаздывали. Так, командир высадки донес командующему операцией о высадке десанта с опозданием на 3 часа.[1].

Это подтверждает мнение, что заново создаваемые штабы для проведения операции не всегда могут быть полноценными органами управления. Лучше в подобных случаях использовать ранее существующий штаб, представляющий собой сплоченный штабной организм.

Старший лейтенант
Тасс

---

1) Приказы Командующего КБФ и решения Военного Совета КБФ".
Архив ИО ГШ ВМС, фонд 86, дело 19641, лист 16.

В Е Д О М О С Т Ь

ПОСАДКИ ДЕСАНТА НА ВЫСАДОЧНЫЕ СРЕДСТВА.

Наименование плавсредств	Подразделения Десанта	Личный состав	Вооружение		
			авто-маты	ПТР	ППД
	1 рота	103 ч.	99	4	3
Б К А № 1	1 отд.1 взвода	10 чл.	10		1
	1/2 отд: ПТР	5	3	2	
	Сапер	4	4		
	ВСЕГО:	19 чел.	17	2	1
БМО № 1	2 отд.1 взвода	10	10		
	1/2 отд ПТР	5	3	2	
	2-й взвод	30	30		1
	ВСЕГО:	45	43	2	1
БМО № 2	3 взвод	34	34		1
	Санитаров	3	3		
	Радистов	2	2		
	ВСЕГО:	39	39		1
БКА № 2	2 рота	108 чел.	104	4	2
	1 отд.1 взвод	11 чел.	11		
	1/2 отд.ПТР	5	3	2	
	Саперы	4	4		
	ВСЕГО:	20	18	2	
БМО № 3	2 отд.1 взвода	10	10		
	2 взвод	31	31		1
	1/2 отд.ПТР	5	3	2	
	ВСЕГО:	46	44	2	1
БМО № 4	3 взвод	37	37		
	Санитаров	3	3		
	Радистов	2	2		
	ВСЕГО:	42	42		
	3 рота	105 чел.	105	4	2
МБКА № 1	1 взвод	31	31	4	
	2 взвод	31	31		
	Сапер	4	4		1
	ВСЕГО:	66	66	4	1

Наименование плавсредств	Подразделения десанта	Личный состав	Вооружение					
			автоматы	ПТР	ППД	Станковый пулемет	50мм миномет	винтовок
БМО № 5	3 взвод	34	34					
	Радистов	2	2					
	Санитаров	3	3					
	ВСЕГО:	39	39					
	4 рота и упр.Дес.	201	123		12	2	3	55
МБКА № 2	Упр.дес	15	15					
	Сапер	5						
	1 взвод 4роты	47	30		4		1	15
	ВСЕГО:	67	45		4		1	15
БМО № 5	2 взвод 4 роты	47	30		4		1	15
БМО № 8	Упр.дес.	10	10					
	Отд.сапер	5						
	Пулем.взвод	15				2		5
	Упр.роты	10	8					
	ВСЕГО:	40	18			2		5
	ВСЕГО в Дес.	517	431	12	19	2	3	55

КОМАНДИР ВЫСАДКИ

К-НЕР

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Стр.

1. ОБСТАНОВКА, СЛОЖИВШАЯСЯ К НАЧАЛУ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ.

1. Обстановка на сухопутном театре накануне проведения десантной операции.......... 2

2. Обстановка на море...................... 3

3. Береговая оборона...................... 4

4. Ледовая обстановка...................... 4

5. Метеорологическая обстановка в ночь с 13 на 14.02.44...................... 5

П. БОЕВАЯ ЗАДАЧА ОСТРОВНОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ КРОНШТАДТСКОГО МОРСКОГО ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РАЙОНА КБФ...................... 5

Ш. ЗАМЫСЕЛ КОМАНДИРА ОВМБ, ЕГО РЕШЕНИЕ И НАМЕЧЕННЫЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ...................... 6

1У. РЕШЕНИЕ КОМАНДИРА ВЫСАДКИ...................... 7

У. ПОДГОТОВКА ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ.

а) Организация командования...................... 9

б) Состав сил и средств...................... 10

Подготовка сил и средств...................... 10

УI. ПРОВЕДЕНИЕ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ.

а) Посадка на корабли...................... 15

б) Переход морем...................... 16

в) Высадка и бой за высадку...................... 17

г) Свертывание десантной операции...................... 21

УП. ДЕЙСТВИЯ ДЕСАНТА НА БЕРЕГУ...................... 22

УШ. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОИСКУ ДЕСАНТА И УСТАНОВЛЕНИЮ СВЯЗИ С НИМ...................... 23

IХ. В Ы В О Д Ы 25

Х. П Р И Л О Ж Е Н И Я......................

Список использованных материалов......................

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ.

1. Отчет штаба Островной военно-морской базы КМОР КБФ по проведенной десантной операции в Нарвском заливе 14 февраля 1944 г.

2. "Информационное письмо отдела по изучению и обобщению опыта войны" № 4 II.1944.
3. "Навигационный журнал канонерской лодки "Москва".
4. "Боевая деятельность и оперативные документы 2-го Дивизиона канонерских лодок КБФ.
5. Журнал № 1 боевых действий штаба 2-го Дивизиона канонерских лодок.
6. Приказы командующего КБФ и решения Военного Совета КБФ.
7. САЛАГИН. " Опыт десантных операций в Отечественную войну" Военное издательство МВС 1947 г.

Отп. 4 экз.
11.09.47. ог.
№ 1509

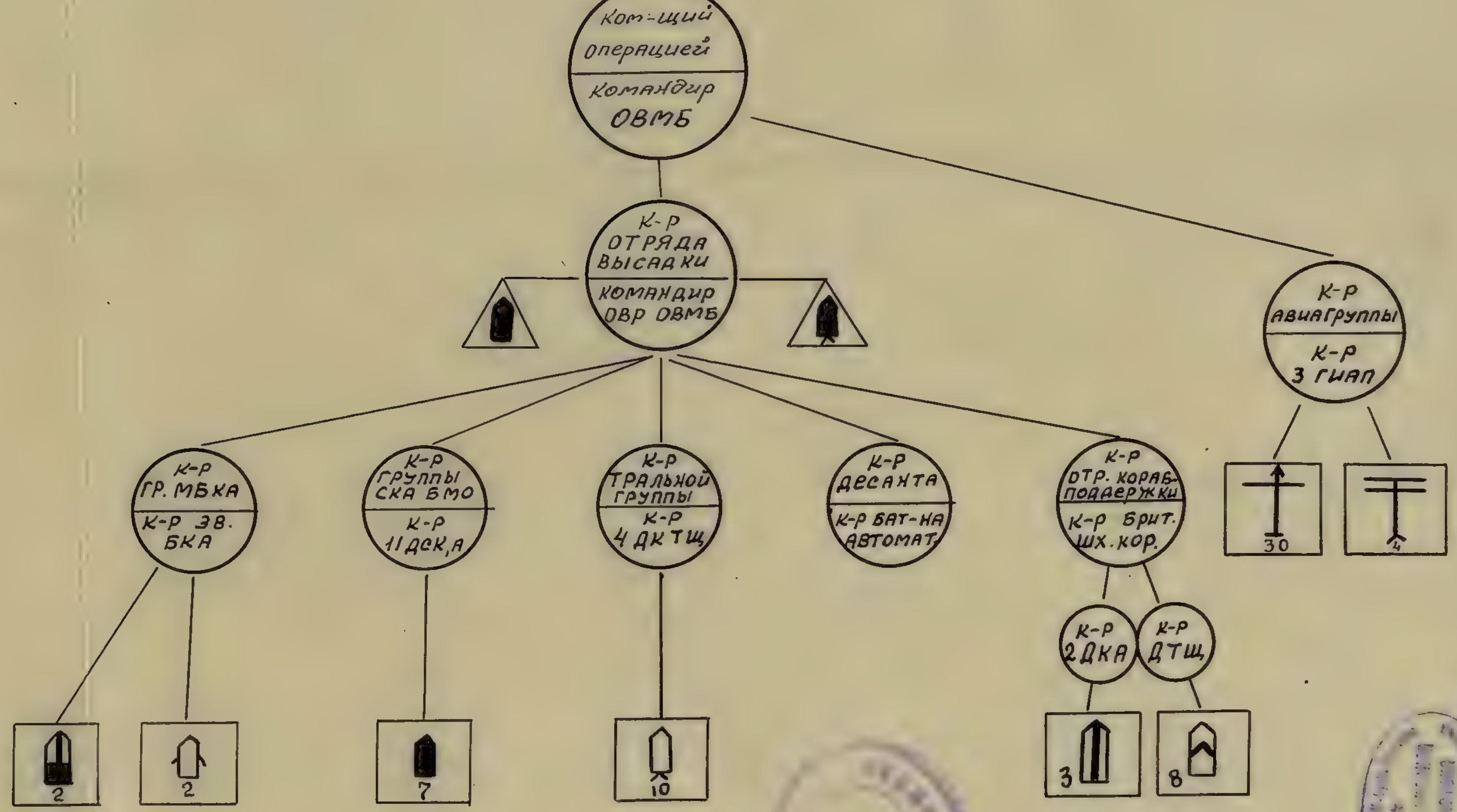
[illegible]

27p

61143
B 24949

СХЕМА

организации командования на дес. операцию в Нарвском заливе „08" 02.1944г.



К инв. № 3385-Э

Копир. Кириллова.

Снята копия в 1экз. Дело №= 9547 л. 16.

СХЕМА
организации командования на ДЕС
операции в Нарвском заливе [illegible]

Экз. ед.

Схема

решения на операцию по высадке десанта в р-не Мерренюла

8 февраля 1944г

Снята копия в ед.вкз. с дела N 9547 л. 20 ИО.ГШ.ВМС.

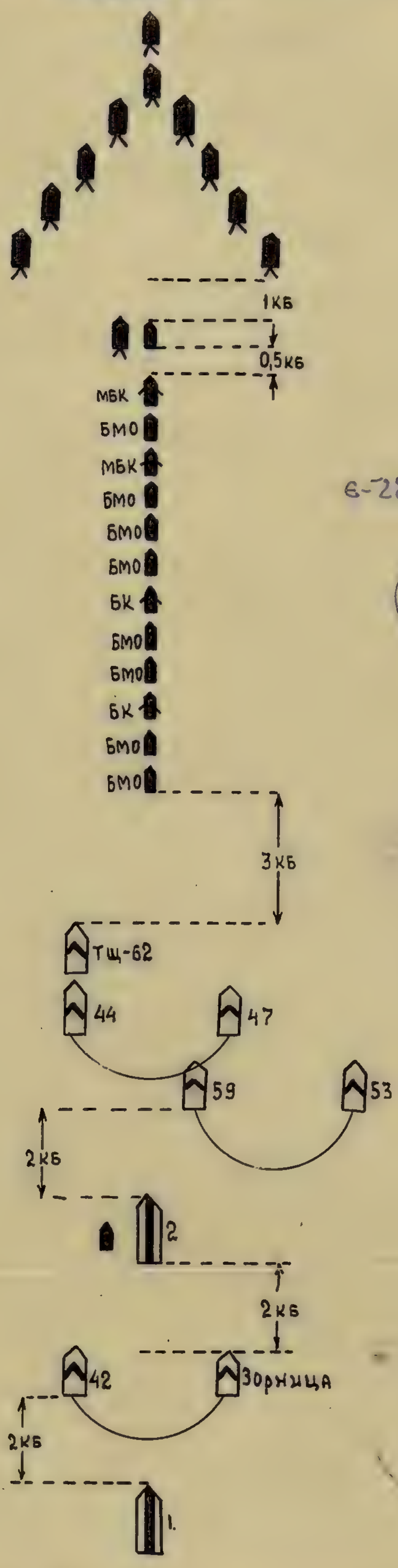
Копировала: Пресная

к инв № 3385-е
Экз. ед.

Схема
решения на операцию по высадке десанта в р-не Мерекюла
8 февраля 1944г.

Снято копия с ед. хр. с дела № 9547 л. 20
ЦО ГШ ВМС.
Копировала: Пруденко

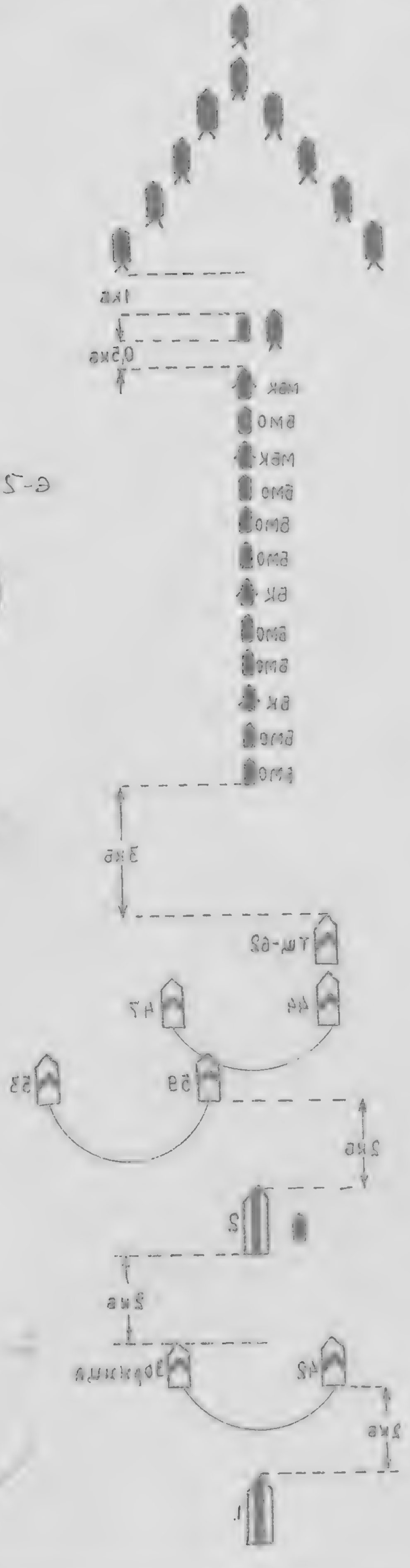
Ордер №1



Копир. Кириллова.

снята копия в 1 экз. Дело № 9547 л. 25.

Ордер № 1



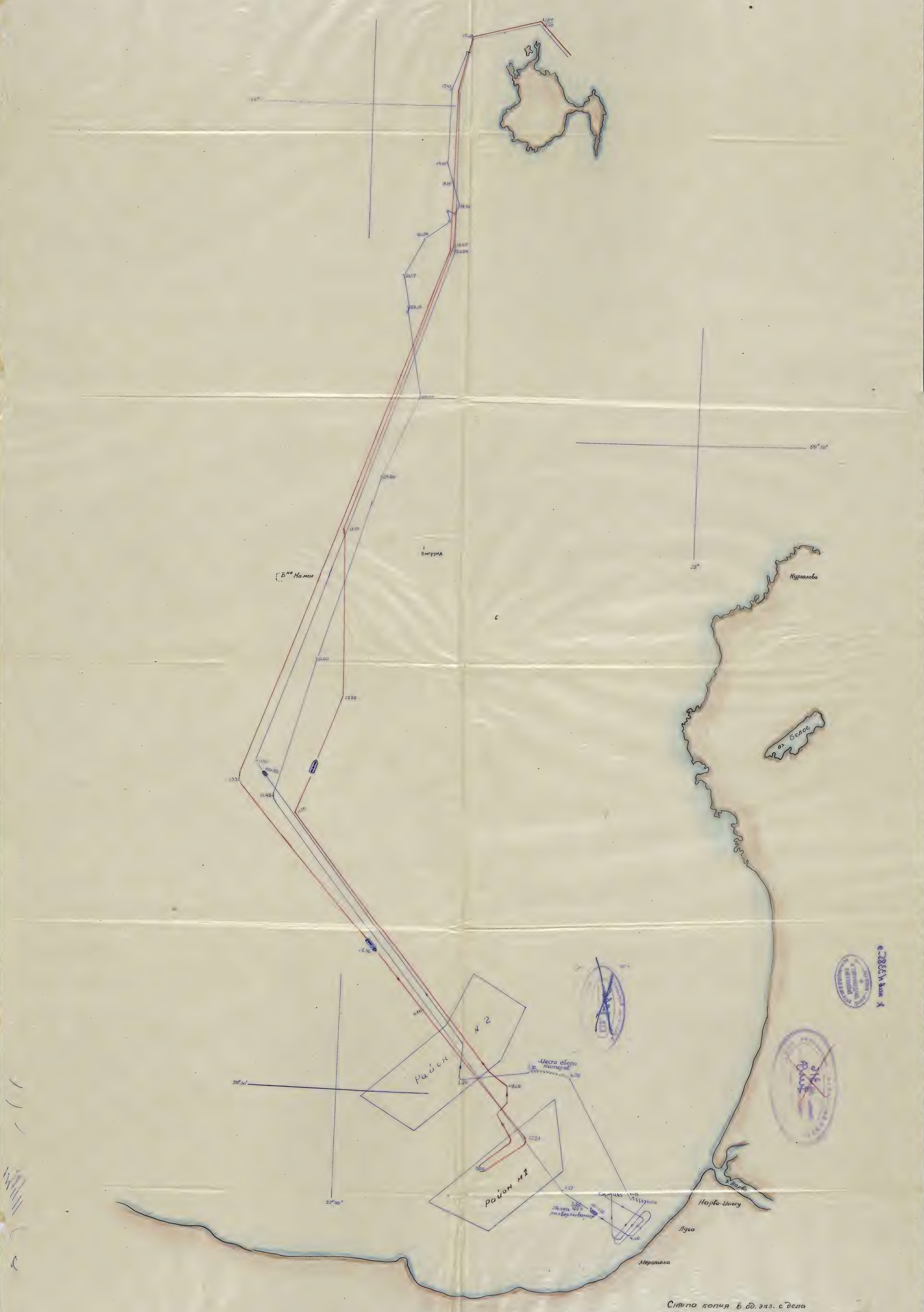
К инв № 3385-с

Снята копия в 1 экз. Дело № 95 т.2 л.25.

Копир. Кириллова.

Схема
перехода отряда высадки ДЕС и кораблей ОКП.
13-14.02.1944 г

Экз. ед.



Снята копия в од. экз. с дела
№ 9547, лист 47 И.О ГШ. ВМС.
Чертила: Преснакова.

Экз. 2

Схема

перехода отряда высадки ДЕС и кораблей ОКП

13-14.02.1944г.

Снята копия в од. экз. с дела № 9547, лист 47 ЦО ГШ ВМС.
Чертила: Преснакова.

Схема

расположения катеров для высадки десанта
14 февраля 1944 года

Копир. Кириллова.

Снята копия в 1 экз. Арх. дело № 9547 л. 48.

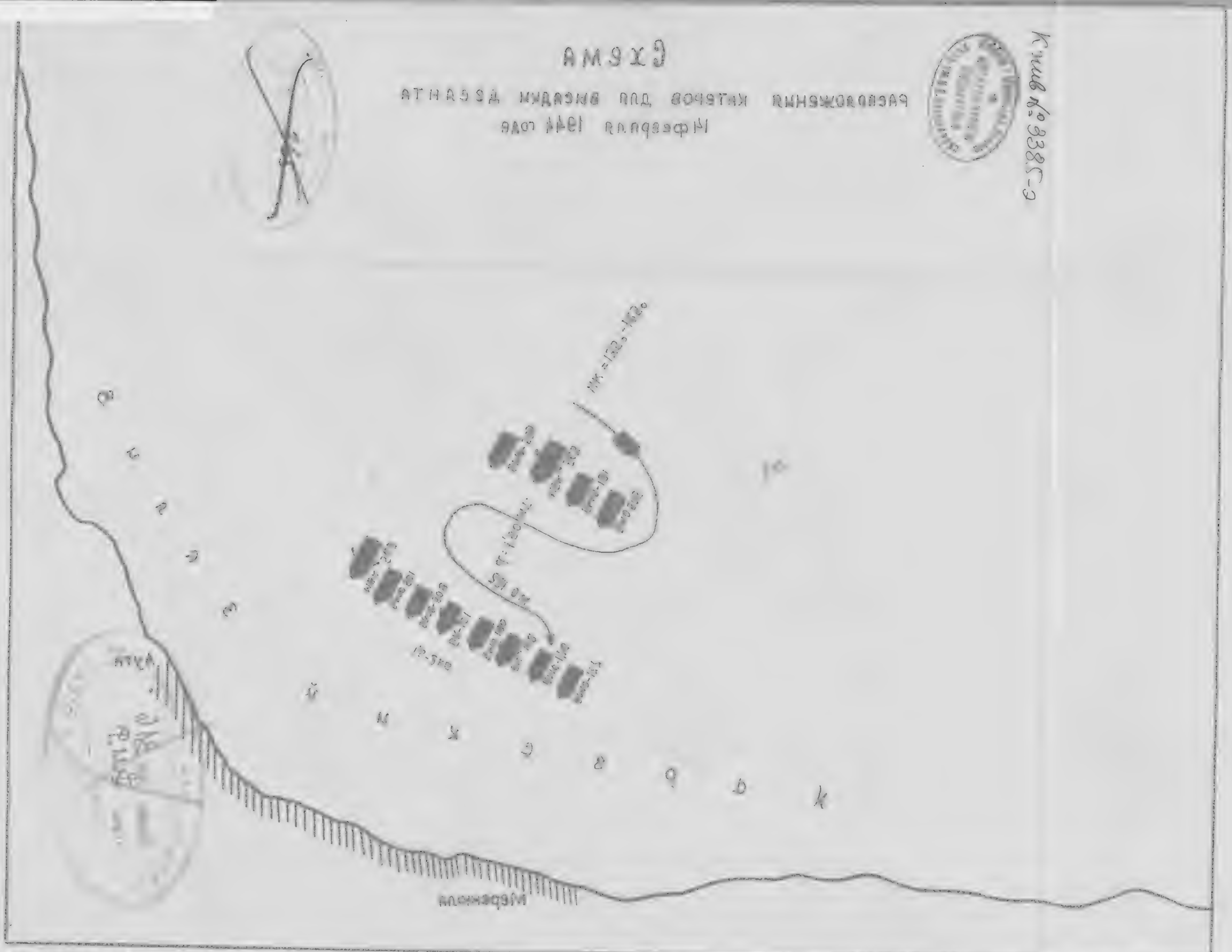


Схема
расположения катеров для высадки десанта
14 февраля 1944 года
Нарвский залив
Мерекюла

Схема
тактического решения командира десанта на операцию.

снята копия в 1 экз.
Арх. дело № 9547 л. 30.

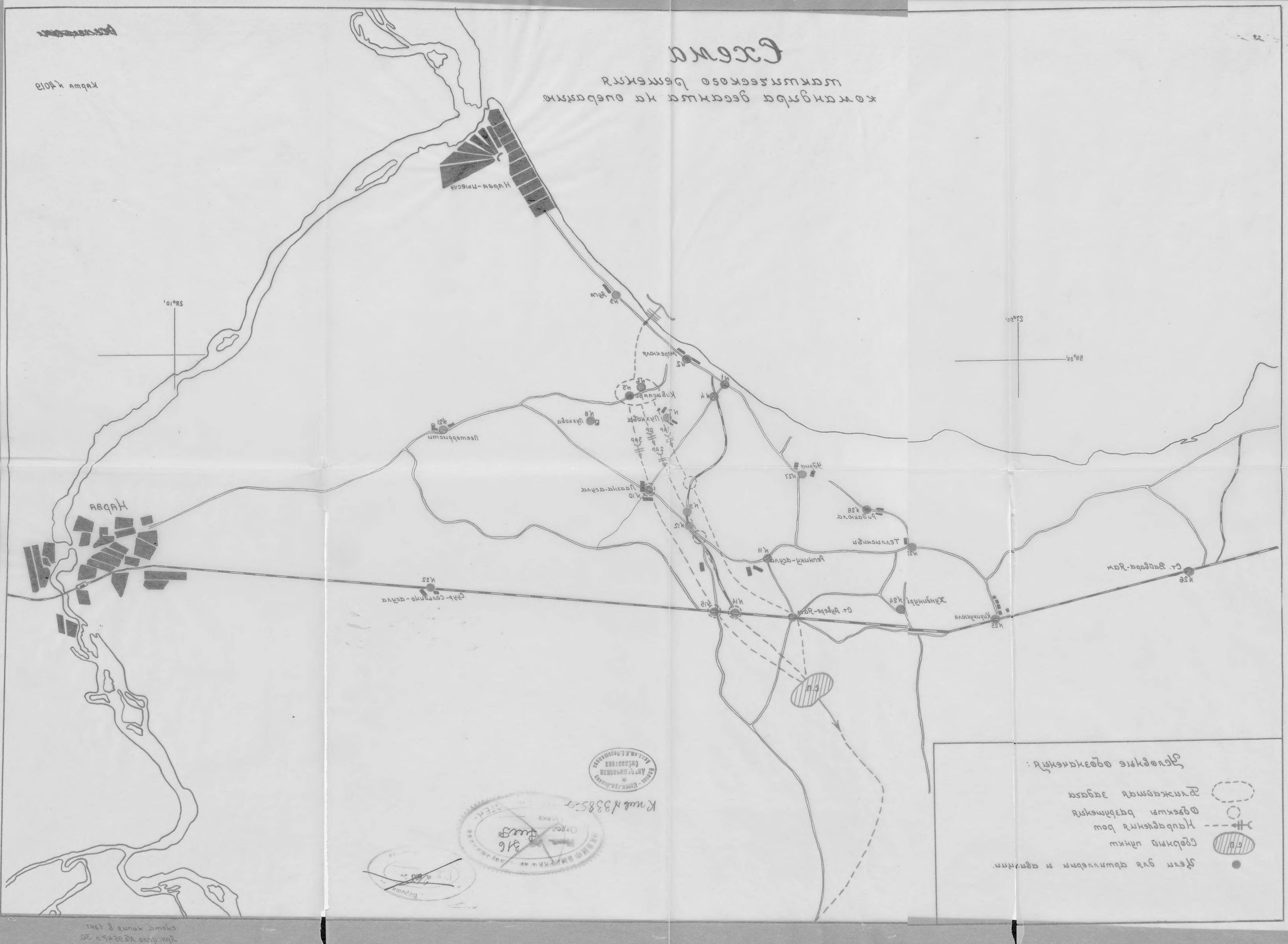


Схема
тактического решения
командира десанта на операции
Карта №4019
Нарва
Нарва-Йыесуу
Условные обозначения:
Ближайшая задача
Объекты разрушения
Направления рот
Сборный пункт
Цели для артиллерии и авиации.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ КРАСНОЙ АРМИИ
О—35—20—В (ТОЙЛА)
ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ЭСТОНСКАЯ ССР 1925-26 г.г.
1925-29 г.г.
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ КРАСНОЙ АРМИИ
О—35—20—Г (УДРИА)
ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ЭСТОНСКАЯ ССР
1894, 1923-26 г.г.
УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ТОПОГРАФОВ РККА
О—35—21—В (НАРВА)
ЭСТОНИЯ и РСФСР ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
Положение войск
на приморском участке 2ой ударной армии
Ленинградского фронта
13.02.44
12.02.44
11.02.44
3.02.44
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ
1:50000

К инв № 3385-э